

Fahrzeug-Typ: Honda Civic Wegmann

Kennzeichen: Rikli

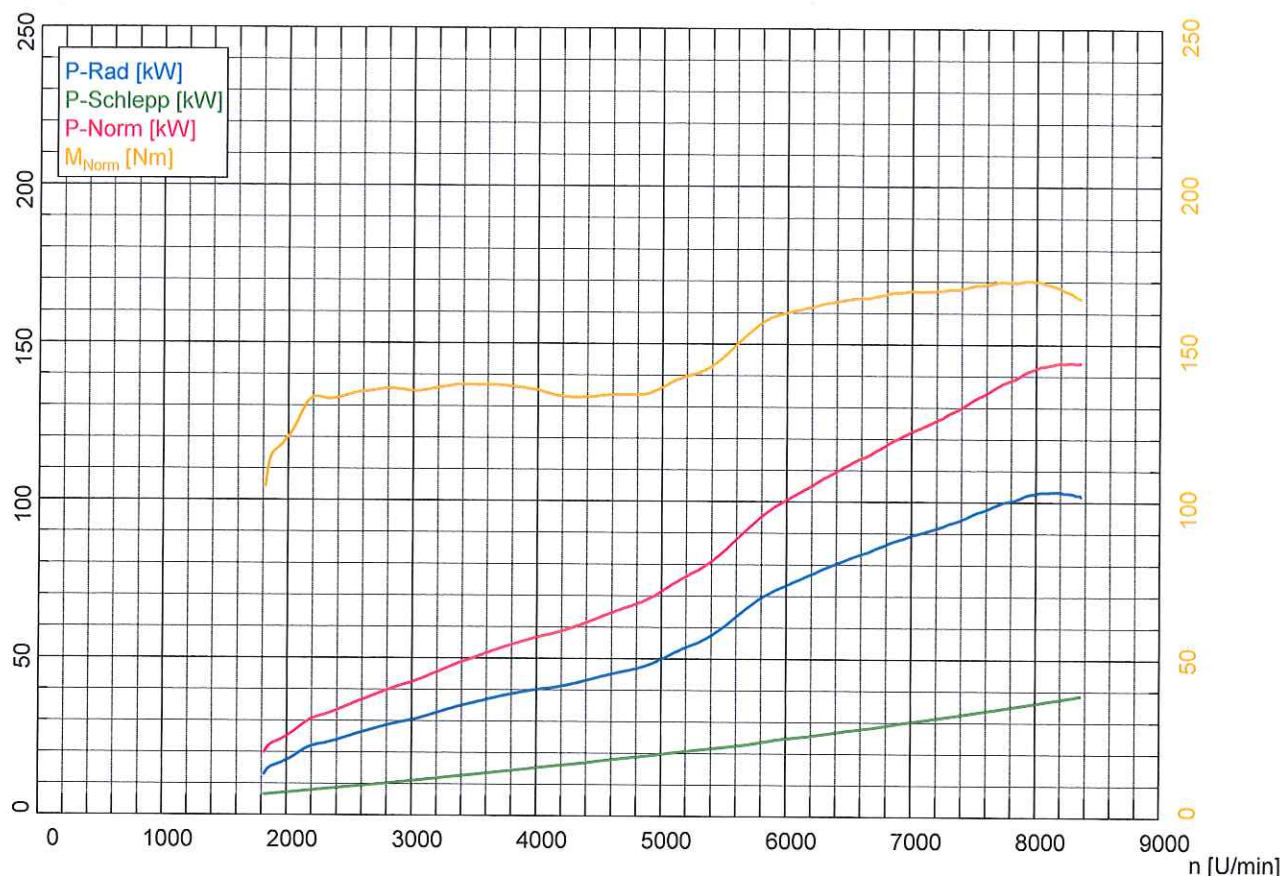
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader

Schaltgetriebe

Meßdatum: 20.06.2018 (16:13)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	144.2 kW / 196.0 PS
Motorleistung	P _{Mot}	140.6 kW / 191.2 PS
Radleistung	P _{Rad}	102.8 kW / 139.8 PS
Schleppleistung	P _{Schlepp}	37.8 kW / 51.4 PS
Max. Leistung bei		8280 U/min / 179.7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	170.2 Nm
Max. Drehmoment bei		7930 U/min / 172.2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8365 U/min / 181.7 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0.00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	33.0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	24.6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	38.6 %
Luftdruck	p _{Luft}	988.4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	19.4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	--- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	--- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	--- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

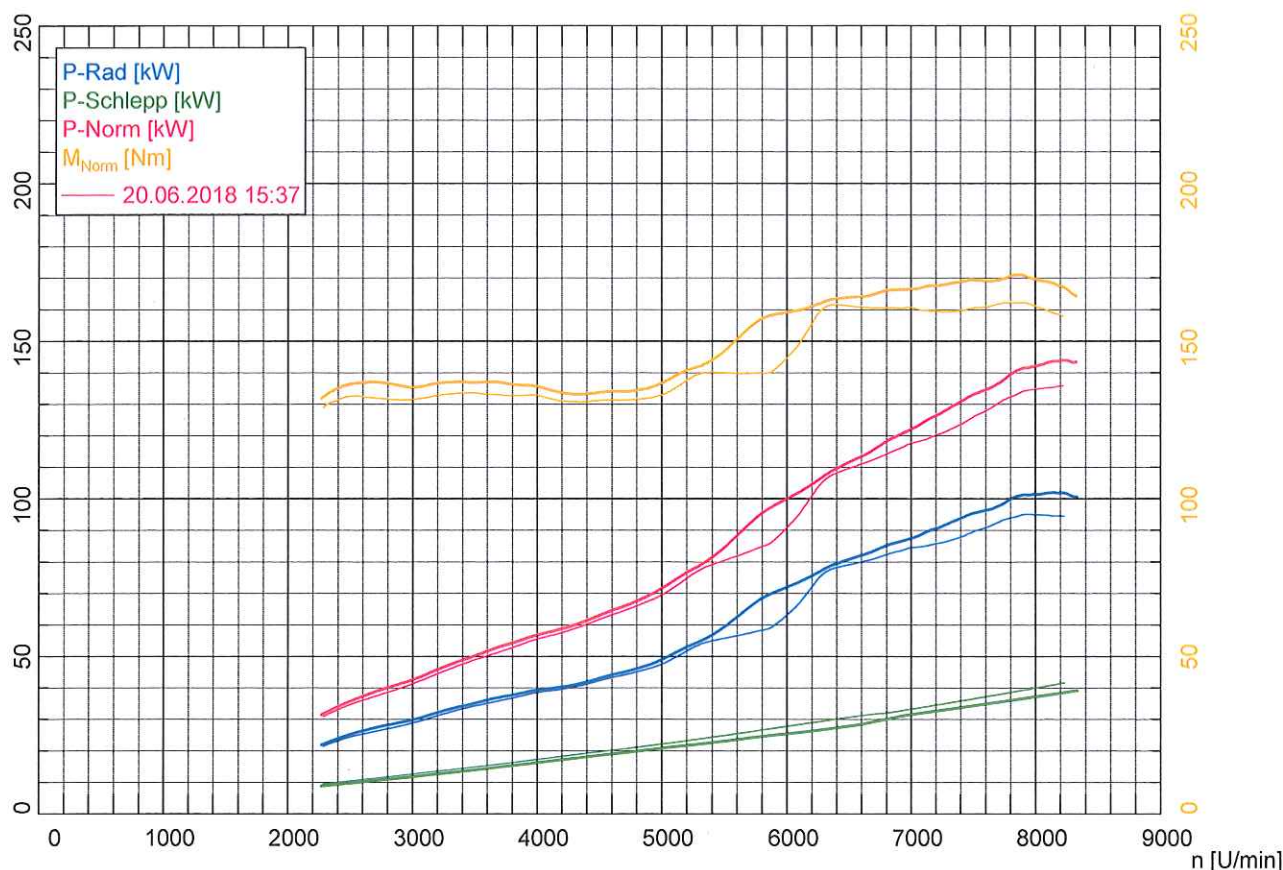
Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60.0 kg

Fahrzeug-Typ: Honda Civic Wegmann
Kennzeichen: Rikli
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe

Meßdatum: 20.06.2018 (16:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	144.0 kW / 195.8 PS
Motorleistung	P_{Mot}	140.2 kW / 190.7 PS
Radleistung	P_{Rad}	101.8 kW / 138.5 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38.4 kW / 52.2 PS
Max. Leistung bei		8230 U/min / 178.5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	171.0 Nm
Max. Drehmoment bei		7860 U/min / 170.5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8335 U/min / 180.8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32.5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24.8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41.7 %
Luftdruck	p_{Luft}	988.4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20.4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---- %

Rotierende Masse

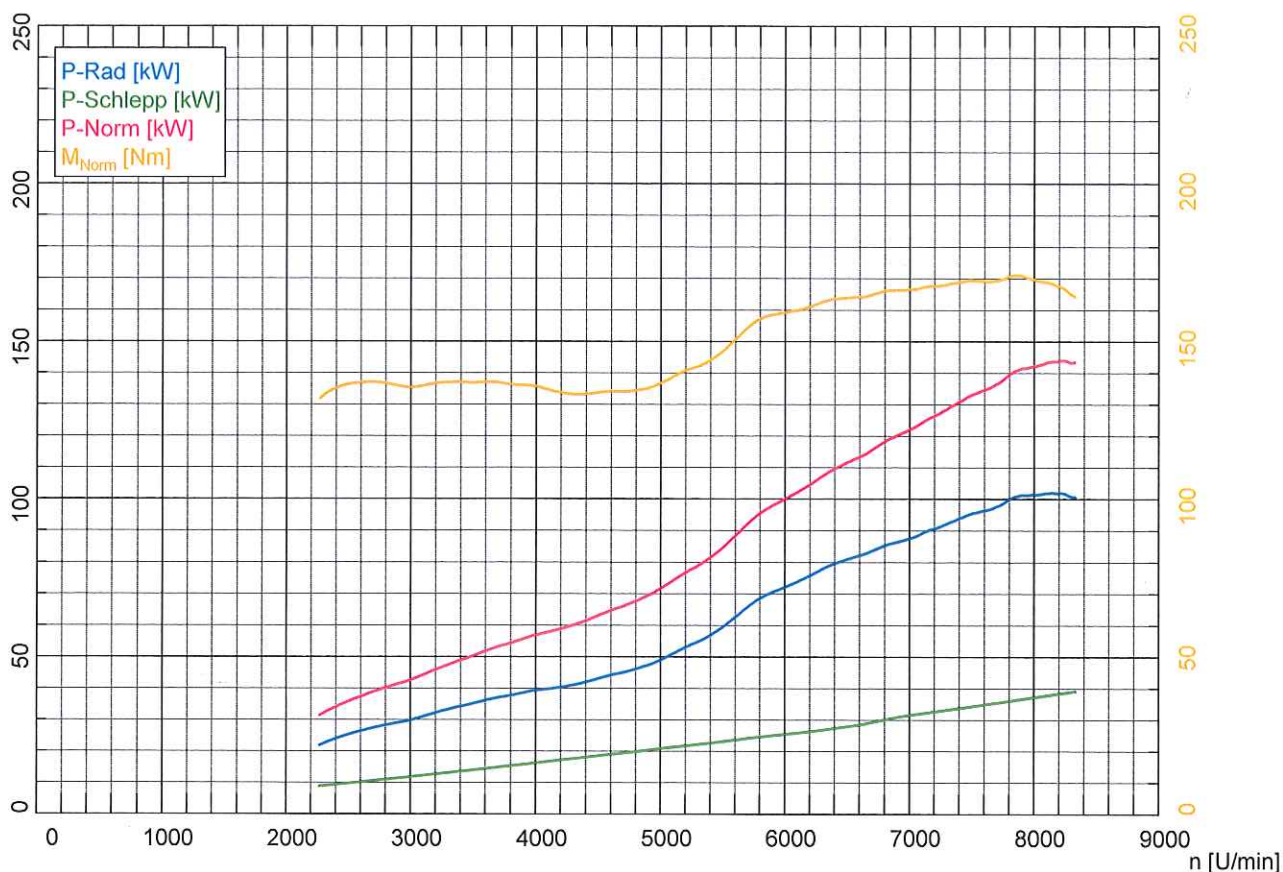
Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg

Fahrzeug-Typ: Honda Civic Wegmann
Kennzeichen: Rikli
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe

Meßdatum: 20.06.2018 (16:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	144.0 kW / 195.8 PS
Motorleistung	P_{Mot}	140.2 kW / 190.7 PS
Radleistung	P_{Rad}	101.8 kW / 138.5 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	38.4 kW / 52.2 PS
Max. Leistung bei		8230 U/min / 178.5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	171.0 Nm
Max. Drehmoment bei		7860 U/min / 170.5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8335 U/min / 180.8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	32.5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24.8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41.7 %
Luftdruck	p_{Luft}	988.4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20.4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---.- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---.- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---.- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---.- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---.- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---.- U/min
Schlupf		---.- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---.- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---.- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---.- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---.- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---.- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg